



University of Applied Sciences

HOCHSCHULE  
EMDEN-LEER

Ganz oben dabei.

Abschlussveranstaltung Projekt ROBUST

# Einladung ROBUST Abschlussveranstaltung

06. Juni 2016

[www.hs-emden-leer.de](http://www.hs-emden-leer.de)



Briese, Leer

## Das Projekt ROBUST

Für die Seeschifffahrt sind die Treibstoffkosten heutzutage ein wesentlicher Kostenfaktor. Eine Perspektive zur Reduzierung dieser Kosten ist der Einsatz von Techniken zur Nutzung der Windenergie. Das Projekt ROBUST (Routen-/Befrachtungsplanung und -steuerung für die Seeschifffahrt) setzt an dieser Stelle an. Ziel ist es, anhand historischer und aktueller Seegangs- und Wetterdaten, Schiffsrouten und Befrachtungsprozesse so zu planen, dass die Einsparpotentiale, die sich durch den Einsatz so genannter Windzusatzantriebe ergeben, erreicht und umgesetzt werden können.

Um ein umfassendes Bild des Optimierungspotentials zu erhalten, werden noch weitere Aspekte in das Gesamtprojekt mit einbezogen. Dazu zählen die Abschätzung der Vorhersagegüte von

Wetterprognosen, die Auswirkungen auf die Frachtzuordnung auf Hafen, Schiff und Handelswege der multimodalen Transportketten im Vor- und Nachlauf. Die Optimierung der Routen- und Befrachtungsprozesse basiert nicht ausschließlich auf ökonomischen Gesichtspunkten, auch nachhaltige, ökologische Aspekte werden mit betrachtet.

Die Ergebnisse der rund sechsjährigen Projektlaufzeit werden gemeinsam mit den Projektpartnern auf der Abschlussveranstaltung des Forschungsprojektes präsentiert.



© Mario Gressler  
MarineTraffic.com

[marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:151866/#forward](http://marinetraffic.com/en/photos/of/ships/shipid:151866/#forward)



[decaboyachtpainting.com/?project=maltese-falcon&lang=de](http://decaboyachtpainting.com/?project=maltese-falcon&lang=de)



[skysails.info/deutsch/skysails-marine/](http://skysails.info/deutsch/skysails-marine/)

09:30–10:00 Uhr Ankunft, Kaffee

10:00–11:00 Uhr Einführung

**Begrüßung:**

■ **Dr. Stephan Kotzur**, Direktor des Hochschul-Instituts Logistik (HILOG)

**Grußwort:**

■ **Prof. Dr. Eric Mührel**, Vizepräsident für Forschung und Wissenstransfer an der Hochschule Emden/Leer (HS EL)

■ **Wilke Briese (Reederei Briese)**, „Herausforderung und Perspektiven der Seeschifffahrt“

■ **Prof. Dr. Michael Schlaak (HS EL)**, „Zielsetzung und Konzept des Forschungsschwerpunkts ROBUST“

11:00–11:15 Uhr Kaffeepause

11:15–12:30 Uhr Energieverbrauch / Messungen auf Seeschiffen

■ **Prof. Dr. Marcus Bentin (HS EL)**, „Messungen auf der BBC Hudson und Vergleich mit Modellrechnungen im FSP ROBUST“

■ **Klas Reimer (Hoppe Bordmesstechnik)**, „Hoppe Marine – Messtechnik und Datenverarbeitung im Bereich Performance Monitoring und Optimierung“

12:30–13:30 Uhr Mittagspause

13:30–15:00 Uhr Potentiale der Windzusatzantriebe (WZA)

■ **Peter Schenzle**, „Warum Windschiffe oder WZA?“

■ **Prof. Dr. Michael Schlaak (HS EL)**, „Einsparpotenziale durch WZA“

■ **Prof. Kapt. Michael Vahs (HS EL)**, „Aktuelle Entwicklungen beim Flettner-Rotor“

■ **Prof. Dr. Diethard Freye (Hochschule Osnabrück)**, „Wirtschaftlichkeitsbetrachtung verschiedener WZA“

15:00–15:30 Uhr Kaffeepause

15:30–16:15 Uhr Routenoptimierung

■ **David Zastrau (HS EL)**, „Routenoptimierung und Vorhersagegenauigkeit“

■ **Falko Fritz (SkySails)**, „Effizienzsteigerung durch Wetterrouting“

16:15–17:00 Uhr Abschlussrunde

■ **Prof. em. Jens Froese (TUHH)**, „Globale Betrachtung der WZA“

■ **Podiumsdiskussion mit allen Rednern**

17:00–18:00 Uhr Imbiss, Besichtigung des Schiffssimulators, Software-Vorfürungen (Routenoptimierung, Hafensimulation)

Lage und Anfahrt



Quelle: MARIKO GmbH

Kontakt und Anmeldung

**Michael Schlaak**

Tel.: (04921) 36 800 10

E-Mail: michael.schlaak@wirtschaft.hs-emden-leer.de

**Veranstaltungsort:**

**MARIKO**  
Bergmannstraße 36  
26789 Leer